

信息科学技术学院学业导师信息填报表

姓 名	郑远硕	职 称	讲师	
最高学历 (学位)	博士研究生 (工学博士)	联系方式	17746561095	
拟指导方向	☒ 学术研究指导 ☒ 职业规划指导 ☒ 创新创业指导 ☒ 专业实习指导 ☒ 毕业设计指导 ☒ 课程学习指导			
拟指导内容 (研究方向及内容)	1. 新能源汽车与智能电网的交互研究：①新能源汽车作为分布式能源与负荷的双重特性及其对智能电网的影响。例如，如何构建电动汽车充电负荷预测模型，以精准预测大规模电动汽车接入电网时的充电需求，从而优化智能电网的电力调度。②探索新能源汽车参与电网需求响应的激励机制与调度策略，包括如何制定合理的价格信号引导新能源汽车用户有序充电，以及如何利用新能源汽车的储能特性在电网高峰时段提供电力支持。通过实践和研究，深入理解新能源汽车在智能电网中的重要作用，为新能源汽车与电网的协同发展提供理论支持和实践指导。 2. 数据安全共享与应用研究：①如何有效收集新能源汽车用户与普通用户的用电数据，这包括充电站的用电量、家庭用电负荷、用电时段等关键信息。②通过数据清洗、特征提取等步骤，对数据进行预处理，以便进行更深入的分析。③研究的核心在于分析两类用户用电数据的差异与共性，探讨新能源汽车的普及对电网负荷的影响，以及如何通过数据分析优化电力资源配置。④研究如何在保护用户隐私的前提下，实现这些数据的跨组织安全共享，为能源管理、政策制定等提供数据支持。			
个人简介	郑远硕，女，1994 年 6 月 29 日出生，博士研究生学历，讲师，现任职于海南师范大学信息科学技术学院。2023 年 6 月毕业于北京科技大学信息与通信工程专业，研究方向为电力需求响应、智能电网优化、数据安全共享与应用。在博士阶段参与 IEEE 亚洲能源与电气工程研讨会（APEEC）、中国电工技术学会学术年会等学术会议，作为主要人员参与了国家自然科学基金项目：“移动用户隐私保护与数据安全共享理论与方法”、“CPS 相依耦合作用下智能电网连锁故障演化与防控机理研究”，国网四川经济技术研究院项目：“基于泛在感知的智慧物联终端建设多维质效评价方法研究”、“智能电网控制系统连锁故障演化与防控机理分析”、“智能电网敏感信息安全可靠传输评估”等多个项目的研究工作，具有扎实的前期研究基础与积累。目前作为项目负责人承担海南省高等学校教育教学改革研究项目 1 项，以第一作者发表期刊论文 4 篇，包括 2 篇 SCI 刊源期刊论文以及 2 篇（《电气工程领域高质量科技期刊分级目录》T1 级（EI 刊源））期刊论文，具有较强的理论基础和实践经验。			